

Le domaine du **bachelier en maintenance des véhicules pour particuliers** c'est la technologie, les systèmes électriques et électroniques embarqués : la suspension pilotée, l'ordinateur de bord, le multi-plexage. Il est capable de diagnostiquer les pannes et d'intervenir sur des systèmes complexes qui mettent en œuvre des technologies avancées. Il vérifie, mesure et règle les ensembles mécaniques du véhicule, évalue l'importance, le coût et la durée d'immobilisation du véhicule. Il dialogue avec les bancs de contrôle. Il intervient sur l'ensemble des systèmes électriques et électroniques embarqués. Il intervient dans les réseaux après-vente des constructeurs qui réalisent la maintenance, la réparation et la vente de voitures particulières ou dans les entreprises qui disposent d'une flotte automobile dont elles assurent la maintenance.

Objectifs :

- Effectuer des maintenances périodiques et correctives (contrôles, réglages, réparations...)
- Etablir un diagnostic et proposer des solutions correctives
- Réceptionner et restituer le véhicule et proposer une intervention ou un service complémentaire
- Organiser la maintenance (préparer le devis, gérer l'approvisionnement des pièces...)

Qualités requises :

- Passion de l'automobile
- Esprit d'analyse
- Sens de l'observation, précision des gestes, bonne mémoire

Matières enseignées :

Enseignement général	Coef.	Mode
Histoire-Géo-EMC	2,5	Ponctuel écrit
Mathématiques	1,5	CCF
Français	2,5	Ponctuel écrit
Anglais LV1	2	CCF
Sciences physiques	1,5	CCF
Arts appliqués	1	CCF
Education Physique et Sportive	1	CCF

Enseignement professionnel	Coef.	Mode
Analyse préparatoire à une intervention E2	3	Ponctuel écrit
Réalisation d'une intervention sur véhicule E31	4	CCF
Communication technique : Diagnostic sur systèmes mécaniques E32	3	CCF
Diagnostic d'un système piloté E33	3	CCF
Économie - Gestion	1	Ponctuel écrit
Prévention - Santé - Environnement	1	Ponctuel écrit
Chef d'œuvre	1	CCF + Oral

Conditions d'admission :

Titulaire d'un CAP MVA pour un bac pro 2 ans
Ou
Passage en seconde pro accordé en fin de troisième pour un bac pro en 3 ans
Ouvert aux stagiaires de la formation continue

Durée et organisation de la formation :

2 ans ou 3 ans
1350h de formation pour un bac pro en 2 ans
1850h de formation pour un bac pro en 3 ans
1 semaine CFA / 1 semaine entreprise

Après le bac pro Maintenance des véhicules :

- Insertion professionnelle
- CQP TEAVA (Technicien Expert en Après-Vente Automobile)
- BTS MV Option A
- CQP TEEA (Technicien Électricien Électronicien Automobile (en 1 an))

Bénéfices de l'Apprentissage :

Familiarisation avec le monde de l'entreprise et combinaison gagnante "théorie/mise en pratique"
Acquisition d'une maturité et d'une réelle expérience professionnelle favorisant l'employabilité
Diplôme délivré par l'éducation Nationale et attestation de fin de formation à l'issue des 2 ans

Nos atouts :

- Savoir-faire avec 45 ans d'existence et de pratique de l'apprentissage
- Réseau d'entreprises locales
- Accompagnement à la recherche d'emploi

MODALITÉS D'INSCRIPTIONS :
Formulaire à remplir en ligne sur
www.cfa-beaujolais.fr